

المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي للحركات الأكروباتيه المتتالية كأساس لوضع برنامج تدريبي نوعي لناشئات الجمباز الفني

م.د. سحر مرسى السيد مرسى

مدرس دكتور بقسم التدريب الرياضى وعلوم الحركة
كلية التربية الرياضية للبنات
جامعة الأسكندرية

المقدمة ومشكلة البحث:

يعد التحليل الحركي أحد أدوات التعامل مع المهام المرتبطة بالأداء المهاري حيث يعتمد في أسسه وقواعده على الدخول إلى عمق الأداء البشري وكشف العديد من أسرارته، فالأداء الحركي لا يمكن تنفيذه بأسلوب متميز إلا إذا خضع للبحث والتحليل من أوجه متعددة في ضوء الأسس التشريحية والميكانيكية، حيث يهتم علم الميكانيكا الحيوية بدراسة سير الحركة ومداهها وزوايا المفاصل حتى يمكن تحقيق الأداء الأمثل.

والتحليل الميكانيكي للحركات الرياضية يعطى معلومات صادقة يمكن الإعتماد عليها في تحسين الأداء الفني للمهارات الحركية، فهو يعطى المدرب مؤشرات حقيقية وغير تخمينية يستطيع من خلالها وضع التمرينات والبرامج مهارية على أسس علمية حقيقية وتتويج هذه الاستفادة في مجال تخطيط برامج التدريب مما يساهم في الإرتقاء بمستوى الأداء. (١٧: ٢١٣)

ويعد النقل الحركي إحدى الخصائص المميزة للحركة الرياضية، فلا يكفي ان يكون لدى اللاعب القدرة على اداء الحركة بل يجب أن يكون الأداء على مستوى يتناسب مع المعدلات القياسية لهذه الحركة حيث تمثل خصائص الحركة أهمية كبيرة في تقويم مستوى الأداء سواء في مراحل الأولى أو المتقدمة. (٢٠: ٧٥)

والنقل الحركي هو انتقال الحركة سواء من الأطراف إلى الجذع أو من الجذع للأطراف، فهو يُمكن اللاعب من زيادة معدلات ادائها وزيادة معدل تسارع الجسم خلال المدى الحركي، مما يستوجب أن يتحرك كل جزء من أجزاء الجسم بطريقة متداخلة بدون توقف أي أن الحركة الثانية تبدأ من حيث إنتهت الحركة الأولى. (٢٠: ٧٥)(٢٩: ٤٠١)

فعند اداء الحركات الرياضية نجد أن حركة الجسم أو حركة أجزائه توجه دائماً لخدمة الواجب الحركي المراد إنجازه، فالنقل الحركي يوجه نحو هدف الحركة أي أن هناك علاقة بين اتجاه النقل وواجب الحركة، فإذا كان الواجب الحركي هو تحريك الجسم كله كما في أغلب حركات الجمباز فإن النقل الحركي يتم من الأطراف إلى الجذع، والأطراف هي الذراعين والرجلين حيث أن حركتهما تساعد الجذع في إنجاز الواجب الحركي. (١٥: ٣٠٥)(٦: ١١٥)

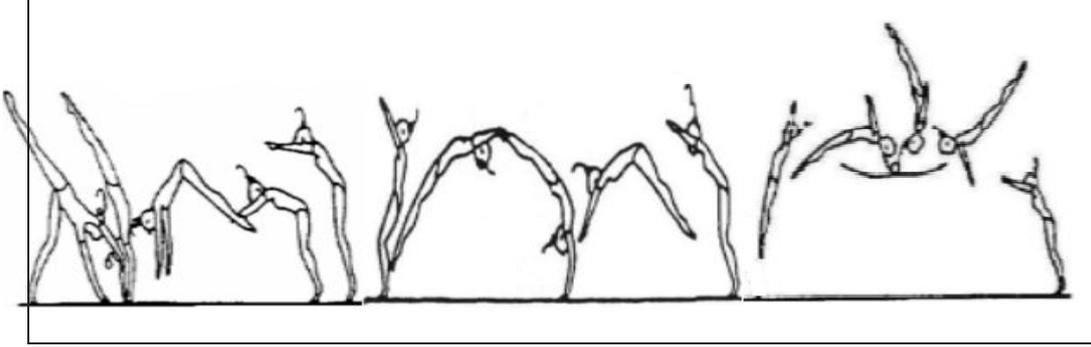
وتناسق انتقال الحركة بين مفاصل الجسم المشاركة بها، يجب أن يحدث بتوافق ومرونة عالية لتحقيق الزوايا الصحيحة بمدياتها المناسبة بما يضمن عدم حدوث أى توقف فى مسارات الأجزاء المساهمة بالحركة، وبدون تناقص للسرعة الزاوية لهذه الأجزاء، مما يضمن لنا إنتقال مثالى لكمية الحركة بين هذه الأجزاء من أجل الحصول على مؤشر حقيقى يشير إلى تحقيق النقل الحركى حتى تتوقف الحركة. (١٠: ١٦٧-١٦٨)(٢٠: ٨٤)

ورياضة الجمباز الفنى من الرياضات التى يلعب فيها الأداء الحركى دوراً هاماً فى تقييم اللاعبين، فمستوى اللاعبين يتوقف إلى حد كبير على تطويع إمكانياتهم الحركية لإنجاز الأداء بمتطلباته الأساسية، مما يوفر لهم تقييم أفضل. (٢٢: ٣٢٢، ٣٣٩)

وجهاز التمرينات الأرضية أحد أجهزة جمباز البنات الذى تؤدى عليه جملة حركية تتكون من مجموعة من المهارات المتتالية الأكروباتيه والجمبازية تؤدى فى شكل سلاسل حركية، فالحركات الأكروباتيه المتتالية تعتبر من المتطلبات الخاصة بجملة التمرينات الأرضية، ودرجة اللاعب على هذا الجهاز تتوقف على قدرتها على الأداء المركب للمهارات وليس أداءً منفرداً لإيجاد جملة ديناميكية توقيتية بدون توقف، فعدم وجود الترابط والإستمرارية فى أداء المهارات يعرض اللاعب للكثير من الخصومات والتى قد تصل إلى حد إلغاء مهارة أو إلغاء قيمة المتطلب، مما يفقد اللاعب الكثير من الدرجات. (١: ٦٥)(٢: ١٠٣، ١٢٠)(١١: ٩٥-٩٦)

والحركات الأكروباتيه هى مهارات ذات صعوبة تؤدى متصلة مع بعضها البعض ومتتالية دون توقف، وتعتمد فى مساراتها الحركية على الدفع المتكرر بين الرجلين والذراعين، فنجاح أداء الحركات القبلية وإتمام النقل الحركى الجيد بين أجزاء الجسم خلال مراحل ادائها يساهم فى إتمام أداء الحركات التالية ونجاحها، فعند أداء اللاعب للمهارات متتالية تحتاج إلى الإحتفاظ بكمية الحركة والقوة حتى تتمكن من الأداء بالسرعة المطلوبة وتحقيق زوايا مفاصل الجسم المناسبة. (٢٣: ٢٣)

ومجموعه الشقلبات والدورات الهوائية هى أحد المجموعات الأساسية فى التمرينات الأرضية، فقد شهدت البطولات الدولية والعالمية كم هائل من مهارات الربط ذات الصعوبة العليا التى تجمع بين مهارات الشقلبات والدورات الهوائية على جهاز التمرينات الأرضية، مما وجه إهتمام الإتحاد المصرى للجمباز الفنى لإدراجها ضمن الجمل الإجبارية للمراحل السنوية المختلفة، ومهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعة مع دورة هوائية خلفية مستقيمة هى أحد أهم المهارات الحركية الأساسية التى تعتمد عليها العديد من اللاعبين، ويمكن تطويرها وزيادة صعوبتها اذا اتقنتها اللاعبه، ونجاحها يتطلب توافر النقل حركى الجيد بين اجزاء الجسم خلال مراحل ادائها وحتى تتمكن من إضافة اللف حول محاور الجسم. (٢: ٢٤)(١٩: ٨٧)



شكل (١)
مهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعة بشقلبة خلفية سريعة
ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة

ولكى تتمكن اللاعب من الأداء الفني الصحيح لابد وأن تتقن الشقلبة الجانبية مع ربع لفة والشقلبة الخلفية السريعة للحصول على كمية الحركة الكافية لنجاح أداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة، فعلى اللاعب أن تجيد الشقلبة الجانبية مع ربع لفة من خلال عمل عضلات الذراعين والرجلين وسرعه مرور الرجلين بالوضع العمودي، والدفع القوى بالذراعين وإنشاء مفصلي الفخذين في تلك المرحلة لزيادة السرعة الزاوية لتتجه القدمين للأرض بقوة ويرفع الجذع عالياً وللخلف قليلاً مع مرحة الذراعين لإكتساب دفع لامركزي للإستعداد لأداء الشقلبة الخلفية السريعة، حيث تبدأ مرحلة التخميد وانتقال كمية الحركة من الرجلين للجذع للذراعين للحصول على مرحلة طيران يكون فيها الجسم ممتداً للخلف وزاوية الذراعين والجذع أكبر مايمكن، ثم المرور بوضع الوقوف على اليدين مع دفع الأرض بالذراعين بحيث تشترك عضلات الكتفين في الدفع ليتولد دفع لامركزي يساعد على انتقال الحركة من الذراعين للجذع للرجلين، مما يؤدي لمرحلة طيران ثانية زمنها قصير نسبياً، ثم الثنى القوى لمفصلي الفخذين لعمل حركة كرابجية بالرجلين ثم فرملتها ل يتم النقل الحركي للقوة من الرجلين للذراعين وهبوط القدمين بعيداً عن الكفين لمساعدة مركز ثقل الجسم في الإرتفاع لأعلى فوق قاعدة الإرتكاز لأخذ ارتقاء مناسب لأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة.

وخلال هذه المرحلة يتم دفع الأرض بالقدمين بأقصى سرعه وقوة لأعلى وللخلف، وعند وصول الجسم إلى أقصى إرتفاع تقرمل حركة الذراعين ويتم ضغطهما اماماً أسفل لزيادة سرعة دوران الجسم للخلف حول المحور العرضي ووصول الجسم لوضع الانقلاب في الهواء مع إستقامته، ففي الربع الأخير من حركة الدوران تثبت منطقة حزام الكتف ويتجه المشيطان لأسفل في إتجاه الهبوط لملامسة الأرض والوصول للوقوف الذراعان عالياً. (١٦: ١٦٣ - ١٦٦)(١٩: ٨٧ - ٨٩)(٢٥: ٤٢)(٢٦: ١٥٣)

وتعد برامج التدريب النوعي التي تبنى على الأسس البيوميكانيكية للأداء الحركي المثالي من أفضل الأساليب لتحسين الأداء المهارى، فالتدريبات النوعية هي تدريبات بها تطابق ديناميكي بين مسارها ومسار التكنيك، وتؤدي إلى تطوير الصفات الديناميكية

للتكنيك، مع محاكاة المسار الزمني في بعض أجزاء الحركة، وذلك من خلال التدريب بإسلوب يتشابه مع اسلوب المهارة نفسها، فكلما كان التدريب أكثر خصوصية كلما أدى إلى عائد تدريبي عالي خلال العملية التدريبية، فهي تستخدم لتحسين وتطوير الأداء الصحيح للمهارات الحركية الأساسية لرياضة الجمباز. (٣: ١٩٩)(١٣: ٤٨)(٢١: ٢٤)

فتطوير الأداء الفني في الجمباز يتطلب أداء تدريبات يتقارب فيها العمل العضلي مع متطلبات المتغيرات البيوميكانيكية من حيث المدى الحركي والإتجاه، فكلما أمكن تحديد المتغيرات البيوميكانيكية الأكثر فاعلية أثناء الأداء كلما ساهم ذلك بناء برامج تدريبية على أسس علمية صحيحة تؤدي إلى تحسين المهارات وإنجاز الأداء في أقصر وقت وبأقل جهد. (٧: ٢١)(٢٨: ٨٥)

ومن خلال متابعة الباحثة لبطولات الجمباز الفني والإطلاع على إجباريات الإتحاد المصري لاحظت أن مهارة الشقلبة الجانبية على اليدين مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعه ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة من أكثر المهارات تكراراً في البطولات المحلية والدولية بعد إمكانية تطويرها وزيادة صعوبتها، فهي من المتطلبات الإجبارية المقررة على مختلف المراحل السنية لناشئات الجمباز الفني وقد لاحظت الباحثة عدم تمكن بعض الناشئات من أداء هذه المهارات متتالية بدرجة عالية من الإتقان، فهي تعد مهارات ذات صعوبة لديهن، لذا يوليها المدربون أهمية خاصة في برامج التدريب، إلا ان وضع هذه البرامج لا يتم على أسس علمية لضعف توافر التقنيات العلمية والقصور في بعض المتطلبات الفنية التي تعتمد في المقام الأول على النواحي البيوميكانيكية والنقل الحركي الجيد كأحد الخصائص المميزة للحركة الرياضية.

فجميعنا نسعى دائماً لإمتلاك لاعبيننا القدرة على الأداء المثالي للمهارات من خلال تطوير العوامل المؤثرة في هذا الأداء وكيفية استثمارها بالشكل الصحيح، وخاصة لما تمتلكه اللاعبات من عضلات تقوم بتوليد قوة عضلية ومفاصل تقوم بنقلها من طرف لآخر بكمية حركة لو استغللت بشكل سليم خلال الأداء سوف تؤدي الى اكتساب قوة تتعاضم عند نقلها بين أجزاء الجسم تساهم في إتمام وإتقان أداء المهارات.

الأمر الذي دفع الباحثة إلى إستخدام التحليل الميكانيكي للتعرف على المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي للمهارات قيد البحث وإستخدامها في وضع برنامج تدريبي نوعي على أسس علمية في محاولة لترجمة نتائج التحليل إلى لغة وتوجيهات ميدانية تناسب المدرب واللاعب لضمان تنمية أفضل للمهارات وتحقيق أعلى المستويات.

أهداف البحث:

يهدف هذا البحث إلى وضع برنامج تدريبي نوعي للحركات الأكروباتية المتتالية على جهاز التمرينات الأرضية من خلال:

- التعرف على المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي لمهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز التمرينات الأرضية.

- وضع برنامج تدريبي نوعي في ضوء المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي لمهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز التمرينات الأرضية.

تساؤلات البحث :

١. ما المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي لمهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز التمرينات الأرضية؟

٢. ما البرنامج التدريبي النوعي المقترح في ضوء المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي للشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز التمرينات الأرضية؟

الدراسات المرجعية:

دراسة هوانج اي وآخرون Hwang, I et.al (١٩٩٠) (٢٧) بعنوان " ميكانيكية الدفع لأداء مهارة الدورتين الهوائيتين الخلفيتين في ثلاث أوضاع طيران مختلفة" الهدف من الدراسة مقارنة نتائج التحليل للأوضاع المختلفة لكل من دورتين هوائيتين خلفيتين (مفرودتين، مكورتين، مع اللف حول المحور الطولي)، وقد بلغت عينة الدراسة ٧ لاعبين، وإستخدم المنهج الوصفي، وكانت من أهم نتائجها عند أداء اللاعب للمهارة في الوضع المفروود فإنه يحاول أن يقلل زوايا الجسم في الإتجاه المعاكس للحركة عن طريق زيادة زاوية الدفع مما يظهر نقص لمنحنى السرعة الأفقية لمركز ثقل الجسم، في حين أن منحنى السرعة في الإتجاه الرأسى يزيد ولكن ببطئ مقارنة بمنحنين السرعة الرأسية للوضعين الآخرين في مرحلة الدفع.

دراسة سها محمد عبدالعال (٢٠٠١) (٩) بعنوان "تحديد أهم المتغيرات الكينماتيكية المسهمه في أداء مهارة الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة للهبوط على جهاز عارضة التوازن" الهدف من الدراسة التعرف على العلاقات الإرتباطية بين المتغيرات الكينماتيكية المختارة ودرجة أداء مهارة الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة للهبوط بقدم تلو الأخرى على جهاز عارضة التوازن، ووضع معادلة تنبؤية للتنبؤ بدرجة الأداء المهارى بدلالة المتغيرات الكينماتيكية. وإستخدمت المنهج الوصفي، وقد بلغت عينة البحث عدد ٥ لاعبات بنادى الإسكندرية الرياضى (سبورتنج). وتوصلت نتائج الدراسة إلى أن زمن الطيران هو أكثر المتغيرات الزمنية مساهمة في درجة الأداء المهارى يليه زمن الإرتقاء، وأن أكثر المتغيرات الكينماتيكية مساهمة في درجة الأداء هى مركبة السرعة فى الإتجاه الأفقى بنسبة (٤, ١٣%)، تليها محصلة السرعة (٧, ٧%) فى لحظة الإرتقاء، وأن زاوية مفصل الفخذ تليها زاوية مفصل الركبة ثم زاوية مفصل القدم خلال لحظة الطيران.

وقد توصلت الباحثة إلى أنسب الإجراءات الملائمة للبحث وإستخدام المنهج المناسب وتحديد أهم المتغيرات المناسبة لهذه الدراسة.

إجراءات البحث:

أولاً : منهج البحث

إستخدمت الباحثة المنهج الوصفي والتحليل البيوميكانيكى لمناسبته لطبيعته الدراسة.

ثانياً : عينة البحث

تم اختيار عينة البحث بالطريقة العمدية لأفضل لاعبتين من لاعبات الجمناز الفنى تحت ١٠ سنوات بطول $133 \pm 4,24$ سم ووزن $29,55 \pm 4,17$ كجم، والحاصلات على المراكز الأولى فى بطولة الجمهورية، ومتميزات فى اداء المهارات قيد البحث بناء على آراء لجنة من المحكمات المعتمدات بالإتحاد المصرى للجمناز، فهى مهارات مدرجة ضمن المهارات الإجبارية لمرحلة تحت ١٠ سنوات.

ثالثاً : مجالات البحث:

١- المجال الزمانى :

- تم إجراء الدراسة الإستطلاعية يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٦/٢/٢.

- تم إجراء الدراسة الأساسية يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٦/٢/١٠.

٢- المجال المكانى :

تم إجراء الدراسة الإستطلاعية وتطبيق الدراسة الأساسية بصالة الجمناز الفنى بكلية التربية الرياضية للبنات- جامعه الاسكندرية.

رابعاً : وسائل وأدوات جمع البيانات:

١- الأجهزة والأدوات المستخدمة فى القياسات الجسمية:

- جهاز ريستاميتير لقياس الطول (بالسم)
- ميزان طبي لقياس الوزن (بالكجم)
- شريط قياس
- استمارة جمع البيانات الخاصة بالعينة مرفق (١)

٢- الأجهزة والأدوات المستخدمة فى التصوير للتحليل الحركى:

- آلة تصوير فيديو رقمية "JVC" ، بسرعة (60) كادر/ثانية، وهى ضمن نظام تصوير وتحليل متكامل ثنائى الأبعاد خاص بكلية التربية الرياضية للبنات بجامعة الاسكندرية، وقد ثبتت الكاميرا بحيث كانت عمودية على المستوي الفراغى للأداء.
- علامات لاصقة (توضع على مفاصل الجسم).
- شريط قياس لتحديد إرتفاع الكاميرا، ومسافة التصوير.
- حامل ثلاثى Tripod
- لوحة مقياس رسم بطول مترين وعرض (٢٠) سنتيمتر .
- برنامج التحليل الحركى ثنائى الأبعاد Max traq analysis

٣- تقييم الأداء المهاري:

تم تقييم الأداء المهاري من خلال الإستعانة بلجنة من حكام الإتحاد المصري للجمباز قوامها أربعة حكام للتقييم مرفق (٢)، وقد إستعانت اللجنة بإستمارة تقييم قامت الباحثة بتصميمها وصياغتها طبقاً لمقتضيات الدراسة مرفق (٣)، وقد احتسبت الدرجة النهائية للاعبة من خلال حساب متوسط درجات المحكمين بعد حذف الدرجتين المتطرفتين طبقاً لقانون الجمباز.

خامساً : الدراسة الإستطلاعية

قامت الباحثة بإجراء الدراسة الإستطلاعية يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٦/٢/٢ وذلك لتحقيق الأهداف التالية:

- التأكد من صلاحية وملائمة مكان التصوير لأداء التحليل الحركي.
- تحديد الوصلات الحركية والمفاصل العاملة في أداء المهارات قيد البحث وإتجاه الحركات.
- تحديد أبعاد الأداء للمهارات قيد البحث.

وقد اسفرت نتائج هذه الدراسة إلي :

- تم التأكد من صلاحية وملائمة مكان التصوير من حيث تجهيزات وزاوية التصوير.
- تم تحديد الوصلات الحركية والمفاصل العاملة في أداء المهارات قيد البحث وإتجاه الحركات.
- تم وضع كاميرا التصوير على بعد ١٣م، وبارتفاع ١,٣٤متر عن الأرض، وتم أداء المهارات قيد البحث في مسافة ٩,٧٠متر.

سادساً : الدراسة الأساسية

تم إجراء الدراسة الأساسية يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٦ /٢/١٠ حيث أجرى التصوير بصالة الجمباز الفني بكلية التربية الرياضية للبنات جامعه الإسكندرية، وقد تم التحليل الميكانيكي في معمل كلية التربية الرياضية للبنين جامعة الإسكندرية وذلك وفق الإجراءات التالية:

● إعداد اللاعبات للتصوير:

تم إعداد وتجهيز اللاعبات للتصوير من خلال قياس الطول والوزن واداء تمرينات الإحماء لمدة ١٠ دقائق ووضع العلامات الإرشادية الخاصة بالتصوير على مفاصل الجسم.

● إعداد مكان التصوير:

تم تثبيت ومعايرة وضبط كاميرا التصوير في المكان المخصص لمجال التصوير بناءً على نتائج الدراسة الاستطلاعية وبحيث تكون عمودية على اللاعبه.

• تسجيل المحاولات :

قامت كل لاعبه بأداء ثلاث محاولات وتم إختيار أفضل محاولتين لكل لاعبة بناءً على تقييم لجنة التحكيم حيث بلغت هاتين المحاولتين أعلى درجة أداء للاعبة، مع مراعاة زمن الراحة بعد كل محاولة تصوير وأخرى كي لا تصل اللاعبة لمرحلة التعب.

• التحليل البيوميكانيكي : مرفق (٤)

اشتملت عملية التحليل على تحديد مراحل الأداء واللحظات الزمنية الهامة خلال مراحل أداء المهارات قيد البحث كالتالي:

- مهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة : مرحلة الطيران ، الإرتكاز بالرجلين (الهبوط).
- مهارة الشقلبة الخلفية السريعة: مرحلة الإرتكاز بالرجلين (الإرتقاء)، الطيران الأول، الإرتكاز باليدين، الطيران الثاني، الإرتكاز بالرجلين (الهبوط).
- مهارة الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة: مرحلة الإرتكاز بالرجلين (الإرتقاء)، الطيران، الهبوط.

جدول (١)

اللحظات الزمنية المختارة لمراحل أداء المهارات قيد البحث

المهارة	المرحلة	اللحظة	اللحظات الزمنية المختارة
الشقلبة الجانبية مع ربع لفة	الطيران	١	لحظة كسر اتصال اليدين بالأرض
	الإرتكاز بالرجلين	٢	لحظة بداية تلامس القدمين بالأرض
الطيران الأول		٣	لحظة أقصى إنثناء لمفصل الركبة خلال الإرتكاز على القدمين
	الإرتكاز باليدين	٤	لحظة فقد اتصال القدمين بالإرض
الطيران الثاني		٥	لحظة أعلى إرتفاع لمركز الثقل خلال الطيران
	الإرتكاز بالرجلين	٦	لحظة بداية الإرتكاز الزوجي باليدين على الأرض
الطيران		٧	لحظة نهاية اتصال اليدين بالأرض
	الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة	٨	لحظة أعلى إرتفاع لمركز الثقل خلال الطيران
الإرتكاز بالرجلين		٩	لحظة بدء اتصال القدمين بالأرض
	الطيران	١٠	لحظة الاستعداد لكسر اتصال القدمين بالإرض
الهبوط		١١	لحظة فقد الإتصال القدمين بالإرض
	الطيران	١٢	لحظة أعلى إرتفاع لمركز الثقل خلال الطيران
الطيران		١٣	لحظة الوصول بالرجلين للوضع العمودي مع الأرض
	الطيران	١٤	لحظة بدء اتصال القدمين بالأرض

يوضح جدول (١) اللحظات الزمنية المختارة خلال مراحل الأداء للشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة.

- وفيما يلي المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي التي تم إستخراجها من عملية التحليل:
- ١- التقسيم الزمني لمراحل الأداء للمهارات قيد البحث.
 - ٢- الإزاحة الأفقية والرأسية لمركز ثقل الجسم لأهم اللحظات الزمنية التي يحدث بها تغيرات جوهرية أثناء الأداء.
 - ٣- السرعة الأفقية والرأسية والمحصلة لمركز ثقل الجسم لأهم اللحظات الزمنية التي يحدث بها تغيرات جوهرية أثناء الأداء.
 - ٤- زوايا مفاصل الجسم لأهم اللحظات الزمنية التي يحدث بها تغيرات جوهرية أثناء الأداء.
 - ٥- السرعة الزاوية لمفاصل الجسم لأهم اللحظات الزمنية التي يحدث بها تغيرات جوهرية أثناء الأداء.
 - ٦- محصلة كمية الحركة لمركز ثقل الجسم والوصلات لأهم اللحظات الزمنية التي يحدث بها تغيرات جوهرية أثناء الأداء.
 - ٧- محصلة طاقة الحركة لمركز ثقل الجسم لأهم اللحظات الزمنية التي يحدث بها تغيرات جوهرية أثناء الأداء.
 - ٨- محصلة القوة المبذولة لمركز ثقل الجسم لأهم اللحظات الزمنية التي يحدث بها تغيرات جوهرية أثناء الأداء.

سابعاً: البرنامج التدريبي النوعي المقترح:

من خلال نتائج التحليل البيوميكانيكي وفي ضوء المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي لمهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعه ثم دورة هوائية خلفية مستقيم، وبالرجوع للمراجع العلمية المتخصصة ومنها طلحة حسام الدين وآخرون (١٩٩٧)(١٤)، مفتي حماد (٢٠٠١)(٢٤)، عصام عبد الخالق (٢٠٠٩)(١٨) تم وضع برنامج تدريبي نوعي مقترح للمهارات قيد البحث للمرحلة السنوية تحت ١٠ سنوات على النحو التالي:

- تم وضع البرنامج التدريبي المقترح لمدة ٨ أسابيع بواقع ثلاث وحدات تدريبية فى الإِسبوع، ليكون عدد الوحدات التدريبية خلال مدة تنفيذ البرنامج ٢٤ وحدة تدريبية.
- زمن الوحدة التدريبية: من (٧٠-٩٠ دقيقة) على أن يكون الزمن الخاص بالتدريبات النوعية من (٣٥-٤٥ دقيقة).
- طريقة التدريب المتبعه : التدريب الفترى منخفض الشدة.
- تناسب درجة الحمل فى التدريب من حيث الشدة والحجم والراحه.
- تم استخدام الحمل التدريبي بدرجة حمل من (٥٠-٧٥%) من أقصى ما تستطيع اللاعبه تحمله، مع تحديد الحد الأقصى لعدد مرات التكرار لكل لاعبه.
- تم تحديد فترات الراحة البينية بين التمرينات من (٣٠-٦٠ ثانية) عندما يصل النبض من (١٠٠-١١٠ نبضة فى الدقيقة).

عرض ومناقشة النتائج:

أولاً: عرض النتائج:

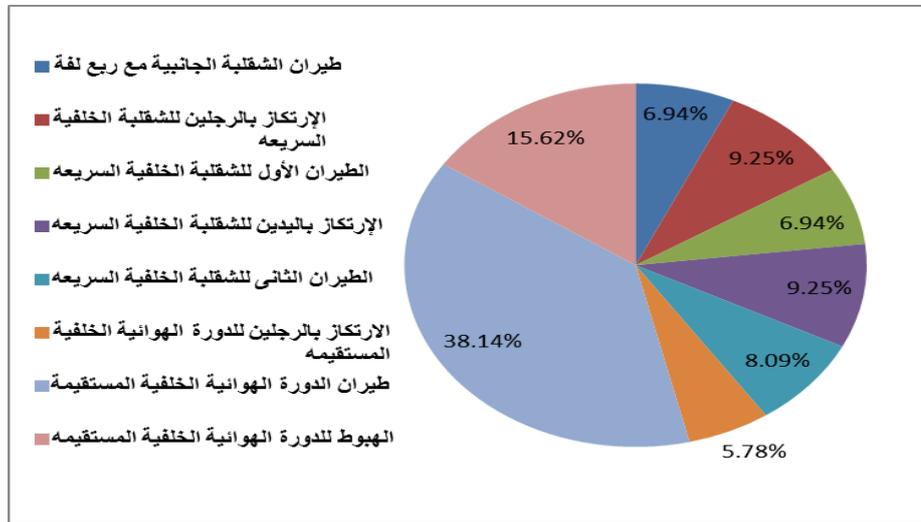
فى ضوء أهداف وتساؤلات البحث ومن واقع البيانات التى تم التوصل إليها ووفقاً لخطوات التحليل البيوميكانيكى للمهارات قيد البحث يتم عرض ومناقشة النتائج طبقاً الأتى:

جدول (٢)

التقسيم الزمنى لمراحل اداء المهارات قيد البحث (الكونوجرام)

النسبة المئوية	الزمن (ثانية)	مراحل الأداء	المهارات
٦,٩٤%	٠,١٠٠	الطيران	الشقلبة الجانبية مع ربع لفة
٩,٢٥%	٠,١٣٣	الإرتكاز بالرجلين	الشقلبة الخلفية السريعه
٦,٩٤%	٠,١٠٠	الطيران الأول	
٩,٢٥%	٠,١٣٣	الإرتكاز باليدين	
٨,٠٩%	٠,١١٧	الطيران الثانى	
٥,٧٨%	٠,٠٨٣	الإرتكاز بالرجلين	الدورة الهوائية الخلفية المستقيمه
٣٨,١٤%	٠,٥٤٩	الطيران	
١٥,٦٢%	٠,٢٢٥	الهبوط	
١٠٠%	١,٤٤١	الزمن الكلى للاداء	

يوضح جدول (٢) التقسيم الزمنى لمراحل اداء المهارات قيد البحث والنسبة المئوية لها.



شكل (٢)

النسبة المئوية لمراحل اداء المهارات قيد البحث

جدول (٣)
الإزاحة الأفقية والرأسية لمركز ثقل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة
لمراحل الأداء قيد البحث

(ن=٤)

الإزاحة الرأسية (متر)		الإزاحة الأفقية (متر)		اللحظة	المرحلة	المهارة
ع±	-س	ع±	-س			
٠,٠١	٠,٠٢-	٠,٠٣	٠,٠٧	١	الطيران	الشقلبة الجانبية مع ربع لفة
٠,٠٤	٠,١٣-	٠,١٥	٠,٢٤	٢	الإرتكاز بالرجلين	الشقلبة الخلفية السريعة
٠,١٧	٠,٠٣-	٠,١٥	٠,٤٤	٣		
٠,٠٢	٠,٠٤	٠,٢١	٠,٦٥	٤	الطيران الأول	
٠,٠٢	٠,٠٤	٠,٢٠	٠,٧٧	٥	الإرتكاز باليدين	
٠,٠٢	٠,٠٣	٠,٢٢	٠,٨٥	٦		
٠,٠٢	٠,٠٨	٠,٣٢	١,١٤	٧	الطيران الثانى	
٠,٠٤	٠,٠٦	٠,٣٣	١,١٩	٨		
٠,٠٤	٠,٠٠	٠,٤٢	١,٣٢	٩	الإرتكاز بالرجلين	
٠,٠٤	٠,٠٣	٠,٤٧	١,٥٣	١٠		
٠,٠٢	٠,١٣	٠,٤٦	١,٤٩	١١	الطيران	
٠,٠٨	٠,٤٥	٠,٥٣	١,٩٠	١٢		
٠,٠٨	٠,٤٢	٠,٥٦	١,٩٥	١٣		
٠,١١	٠,٠٩-	٠,٥٦	١,٨٩	١٤	الهبوط	

يوضح جدول (٣) المتوسط الحسابى والانحراف المعياري للإزاحة الأفقية والرأسية لمركز ثقل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الاداء قيد البحث، وقد بلغت الإزاحة الأفقية لمركز ثقل الجسم أعلى قيمه لها (١,٩٥م) خلال لحظة الوصول بالرجلين للوضع العمودى مع الأرض فى مرحلة طيران الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة، كما بلغت أعلى قيمة للإزاحة الرأسية (٠,٤٥م) خلال لحظة أعلى إرتفاع لمركز الثقل خلال الطيران للدورة الهوائية الخلفية المستقيمة.

جدول (٤)

السرعة لمركز ثقل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الأداء قيد البحث
(ن=٤)

المهارة	المرحلة	اللحظة	السرعة الأفقية		السرعة الرأسية		السرعة المحصلة	
			ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س
الشقلبة الجانبية مع ربع لفة	الطيران	١	٠,٦٢	٠,٤٧-	٠,٢٣	١,٧٧	٠,٥٤	
	الإرتكاز بالرجلين	٢	٠,٥١	١,٣٦-	٠,٣٢	١,٧٩	٠,٤٦	
٣		٠,٧٠	٠,٥٣	٠,٢١	٢,٧٨	٠,٧١		
٤		٠,٤٦	٠,٢٤	٠,٢٠	١,٩٤	٠,٤٨		
الشقلبة الخلفية السريعه	الطيران الأول	٥	٠,٣٩	٠,١٠-	٠,٠٨	١,٤٨	٠,٤٠	
	الإرتكاز باليدين	٦	٠,٣٢	٠,٠٨-	٠,١٩	١,٥٦	٠,٣٣	
		٧	٠,٤٤	٠,١١-	٠,٢٦	١,٥٣	٠,٤٤	
	الطيران الثاني	٨	٠,٤٥	٠,٤٠-	٠,٣٠	١,٢٦	٠,٤٢	
	الإرتكاز بالرجلين	٩	٠,٤٤	٠,١٤	١,٠١	١,٤٧	٠,٧١	
١٠		٠,٣٤	١,٧٢	٠,٣٤	٢,٥٠	٠,٣٤		
الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة	الطيران	١١	٠,٣٣	٢,٢٦	٠,٤٦	٣,١٠	٠,٤٠	
		١٢	٠,٢٦	٠,٢٣-	٠,٠٧	٠,٧٥	٠,٢٢	
		١٣	٠,١٤	٠,٧٠-	٠,١٧	٠,٩١	٠,١٣	
	الهبوط	١٤	٠,٢٨	٢,٤٤-	٠,٦٢	٢,٥٦	٠,٦٦	

يوضح جدول (٤) المتوسط الحسابي والانحراف المعياري للسرعة لمركز ثقل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الأداء قيد البحث، حيث بلغت أعلى قيمة لمحصلة السرعة لمركز ثقل الجسم (٣,١٠ م.ث)، بسرعة أفقية (٢,٠٩ م.ث) وسرعة رأسية (٢,٢٦ م.ث)، كما بلغت أقل قيمة لمحصلة السرعة لمركز ثقل الجسم (٠,٧٥ م.ث)، بسرعة أفقية (٠,٧٠ م.ث)، وسرعة رأسية (-٠,٢٣ م.ث).

جدول (٥)
زوايا مفاصل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الأداء قيد البحث

(ن=٤)

المهارة	المرحلة	اللحظة	الكاحل		الركبة		الفخذ		الكتف		المرفق		رسغ اليد	
			ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س
الشقلبية الجانبية مع ربع لفة	الطيران	١	١٠,١٧	٨١,٧١	١٤,٧٩	١٦٥,٣٣	١١٩,٢٦	١٥,٥٣	١٥٦,٣٦	٢,١١	١٧٤,٥٦	٥,٨٣	١٦٦,٢٣	٧,٥٢
	الإرتكاز بالرجلين	٢	١٣,٠٣	١١٩,٠٨	٧,٠٦	١٤٧,٧٣	١١٠,٥٨	١١,١٨	٨٤,٢٩	٥,٨٦	١٧٥,٥١	٥,٤٩	١٦٥,١٣	١٢,٥٥
الشقلبية الخلفية السريعة	الطيران الأول	٣	٨,٢٩	١١٢,١٤	٩,٢٥	١١٩,٤٩	١٥٧,٢٣	١٢,١٤	١٣٠,٧١	٢٨,١٩	١٦١,٦٢	٥,٦٨	١٣٦,٩٢	٤٠,٣٧
		٤	٨,٨١	١٦٢,٨٠	٦,١٣	١٦١,٦٧	١٥٨,٦٧	٢٤,٩٧	١٦٥,٤٠	١٦,٧٩	١٥٤,٩٩	١٥,٩٠	١١٦,٨٩	٣٣,٧٤
	الإرتكاز باليدين	٥	٢٩,٠٣	١٤٠,١٣	١٦,٤٩	١٤٧,٧٦	٩٥,٤٩	١٠,١٤	١٦٦,٥٣	٧,٦٩	١٧٢,٣٢	٤,٩٧	١٦٢,١٢	٨,٢٦
		٦	٨,٤٩	١٢٨,٤٨	١١,٥٠	١٣٩,٤٤	١٤٥,٠٤	٢١,٩٨	١٧٣,٧٢	٤,٩٠	١٧٠,١٣	١,١٥	١٤٧,١٣	١٠,٢٨
		٧	١٨,١٧	٨٥,٣٥	٤,٠٤	١٦٦,٥٥	١٤٥,٩٨	٥,٠٥	١٦٦,٢٦	٢,٤٩	١٧٦,٨٢	١,٦٠	١٦٤,٦٧	٥,٠٦
		٨	٢٣,١٨	٨٩,١٨	٥,٥٠	١٥٧,٧٠	١١٠,١٤	٢٦,٧٨	١٥٠,٠٨	١٩,٢١	١٧٤,٥٠	٣,٣٢	١٧٠,٧١	٥,٥٩
الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة	الإرتكاز بالرجلين	٩	١٣,٠٠	١٣١,٩٦	٨,٠٤	١٦٤,٧٧	١٤٢,١٩	٢٣,٨٠	٨٢,٨٤	٢٩,٧٩	١٦٦,٧٠	٩,٦١	١٦٦,٦٧	١٣,٧٨
		١٠	١٣,٠٥	١٣٣,٩٧	٤,٣١	١٦٠,٥١	١٣٩,٧٣	٤,٥٩	١٧٤,٠١	١٣,٩١	١٦٩,٥٢	١,١١	١٥٩,٠٨	١١,٥٥
	الطيران	١١	٤,٢٦	١٥٣,٧٥	٢,٢٣	١٦٧,٢٣	١٧٥,٤٦	٢,٨٩	١٥١,١١	١١,٩٢	١٧٢,٩٧	٤,٦٨	١٦١,٤٢	٨,٥٩
		١٢	٥,٨٦	١٦١,١٠	٢,٦٣	١٧٣,٧٨	١٢٩,٨٩	١٥,٥٣	١٥١,١١	٣٦,٣٧	٣٤,١٢	١٦٣,٢٦	٢٠,١٩	١٥٨,١٠
الهبوط	الطيران	١٣	٧,١٢	١٦١,٤٦	١,٥٢	١٧٧,٩٦	١٤٨,٢١	٧,٧٦	٢١,٠٤	١٦,٥٣	١٧٢,٢٥	٧,٨٣	١٦١,١٥	٩,٥٧
		١٤	١٥,١٩	١٣٧,٢٠	٢١,٢٢	١٦٥,٢٢	١١٣,٤٢	٣٤,١٥	١١٣,٤٢	٣٣,٢٤	١٤٦,٠٧	١٣,٦٤	١٦٦,٧٩	٦,٩٨

يوضح جدول (٥) المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لزوايا مفاصل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الأداء قيد البحث، وقد تراوح متوسط زوايا الكاحل ما بين (٨١,٧١ - ٦٢,٨٠ درجة)، ومتوسط زوايا الركبة ما بين (١١٩,٤٩ - ١٧٧,٩٦ درجة)، كما تراوح متوسط كل من زوايا مفصل الفخذ، الكتف ما بين (٩٥,٤٩ - ١٧٥,٤٦ درجة)، (٢١,٠٤ - ١٧٣,٧٢ درجة) على التوالي، في حين تراوح متوسط زوايا المرفق ما بين (١٤٦,٠٧ - ١٧٦,٨٢ درجة)، وزوايا رسغ اليد ما بين (١١٦,٨٩ - ١٧٠,٧١ درجة).

جدول (٦)
السرعة الزاوية لمفاصل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الاداء قيد البحث

(ن=٤)

المهارة	المرحلة	اللحظة	الكاحل		الركبة		الفخذ		الكتف		المرفق		رسغ اليد	
			ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س
الشكلية الجانبية مع ربع لفة	الطيران	١	٢١١,٨٤	٣٣٩,٨٤	٣٢,٠٤-	١٥١,٥٨	٨٤٧,٨٢-	٢١٢,٤٢	٢٢٨,٠٤-	١٢٥,٧٩	٤٤,٨٠	٥١,٦٨	٢٣١,٠١	٢٤٤,٤٥
	الإرتكاز بالرجلين	٢	٢٩٧,٩١	١٠٤٠,٠	٢١٧,٠٣-	١٦٤,٣٣	١٠٠٠,٨٧	٣٥٨,٦٣	١٢٣٨,٨٨-	٢٦١,٧٩	٧,٣٧-	١٠٠,٤١	٢٨٩,٩٦-	٢٨٦,٤٢
الشكلية الخلفية السريعة	الطيران الأول	٣	٨٠٩,٦٢	٤١١,٨٠	٦٥٢,٤٣	٣٢٨,٣٥	٤١٨,٩٢	٣٠٧,٦٥	١٠١٣,٠٦	٤٦٦,٠٠	٣٣٩,٤٥-	٥٢٤,٥٢	٤٦٥,٦٨-	١١٣٧,٧
		٤	٢٢٤,٦٧	٣٠٠,٩٢	١٩٥,٥٣	١٨٤,٣٩	٦١٦,٠٨-	٣٣٣,٤٠	١٣٨,٣٧	٥٠٥,٦٤	١٠,٢٥-	٣٥٦,٧٣	٤٣٤,٧٨	٢٩١,٤٤
	الإرتكاز باليدين	٥	٤١٦,٧٥-	٨٠,٨٤	٣٤٤,٠٢-	١١٠,١٧	٤٣٩,٦٦	٤٥٧,٨٨	٢٠٥,١٥	١٤٦,١٩	٥١,٧٧	٤٤,١٨	١٧,٢٣	١٠٥,٢٧
		٦	٢٤٧,٤٩	٣٩٧,١٢	٢٦٨,٠٥	٢٨١,٠٦	٧٨٦,٧١	١٠٧,٩٣	١٧,٣٥-	١٦٣,٠١	٤٥,١١-	١٣٩,٧٣	٣٢١,٥٠-	٣٣٦,٠٨
	الطيران الثانى	٧	٤٨٧,١٩-	٤١٢,٧٨	١٦٦,٥٦-	٨١,١٧	٦٧٣,١٢-	٣٣٠,٩٤	٢٢٥,٤٢-	١٩١,٠٥	٨,٤١	٤٣,١٨	٢٨٠,٥٥	٢٥٢,٤٥
الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة	الإرتكاز بالرجلين	٨	٢٣٥,٢٧	٥٥٥,٩٢	٨٥,٩٢-	٣٥,٩٧	٣٨٣,٨٠-	٢٠٠,٠٩	٤٦٦,٩٠-	٣٢٤,٥١	٤٤,٤٨-	٧٤,٧٠	٩٢,٨٩	١٢٢,٥٨
		٩	١٦٨,٧٥	٢٦٦,٠٨	٣٦,٧٢-	٩٦,٨٥	٧٢٢,٨٥	٢٤٥,٩٧	١١٤,٩٥-	٥٦,٥٢	١٥١,١٠-	٦٥,٨٥	٢٣٠,٢٧-	١٧١,٣٧
	الطيران	١٠	٣٨٥,٧٢	١٨٢,٠٦	٩٨,٣٦	٧٣,٤٦	١٣٠,٢٩	٥٨,٩٩	٨٨٠,١٤	٣١٢,١٣	١٣٨,٧٨	٥٧,٦٦	١٦٣,٧٢	٢١٩,٧٤
		١١	٣٩٤,٨٣	١٨٨,٦٢	١٢٧,٩٥	١٦٦,٦٩	١٤٥,٠٥-	١٤٦,٩٣	٢٥١,٥٧	٢٢٧,٨٨	٩٢,٠٨	١٤٧,٧٩	٢٢٤,٩٢	١٦٧,٨٠
		١٢	٢٠٤,٥٩	٣٣٦,٥٣	٧٥,٠٣	١١٦,٠٦	٢٥١,٥١	٢٢٢,٠٣	٢٧٣,٨٥-	٣٣٠,٧٩	٢٠٥,٩٥	٣١٥,١٠	٣٢,٠٣-	٢٧٥,٢١
		١٣	٤٨٥,٢٢-	١٤٨,٢٧	٦,٦٤	٤٦,٥٨	٢١٧,٠٦	٢١٠,٤١	٦٩,٨٨-	٢٠٠,٠٨	١٣٦,٥١	١٩٦,٦٨	٤٤,٠٣	١٧١,٨١
		١٤	٦٦٠,٤٩-	٥٢٤,٨٢	٣٣٩,١٠-	٤١٩,٥٩	١٢٣٩,٤٨	٥٧٨,١٦	٣,٨٢-	٣٠٢,٢٨	٧٤٠,٥٣	٨٦٤,٣٩	١٤٧,٩٢-	٥٩٧,٢٦

يشير جدول (٦) إلى متوسط السرعة الزاوية والانحراف المعياري لمفاصل الجسم (الكاحل، الركبة، الفخذ، الكتف، المرفق، رسغ اليد) خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الاداء قيد البحث.

جدول (٧)

كمية الحركة لمركز ثقل الجسم والوصلات خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الأداء قيد البحث

(ن=٤)

المهارة	المرحلة	اللحظة	مركز ثقل الجسم		القدم		الساق		الفخذ		الجزع		العضد		الساعد		كف اليد	
			ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س	ع±	-س
الشكلية الجانبية مع ربع لفة	الطيران	١	٢٤,٧٩	٥٥,٤٦	٣,٠٠	٠,٢٤	٦,٤٠	٠,٣١	٧,٢٩	٠,٧٥	١٧,٩٣	٤,٧٢	٠,٢٩	٢,١٥	١,٣١	٠,٢٤	٠,٥٥	٠,١٣
	الإرتكاز بالرجلين	٢	٢٢,٤١	٥٥,٧٩	٢,٠٧	١,٠٩	٦,٥٠	٢,١٨	١٢,٢٨	٢,٣٠	٢٣,٢٩	٩,٤٧	١,٣١	٣,٧٥	٢,٣٣	٠,٧١	١,٠٦	٠,٣٤
		٣	٢٠,٠٢	٨٥,٥٦	٠,٩٢	٠,٦٧	١,٤٩	١,٠٩	١٣,٥٤	٧,٢٣	٤٦,١١	١١,٣٥	٢,٨٤	٩,٨٥	٩,٣٥	٣,١٤	٤,٧٠	١,٦٦
الشكلية الخلفية السريعة	الطيران الأول	٤	١٧,٧٥	٦٠,٤٥	٢,٧٥	٢,٠١	٨,٣٤	٤,٣٩	٢٢,٤٣	٧,٥٧	٣٤,٣١	١٠,١٣	٠,٩٥	٥,٧٦	٥,٧٢	١,٠٩	٢,٩١	٠,٦٢
		٥	١٨,٧٨	٤٧,١٦	٧,٠٢	١,٣٩	١٥,١٤	٣,٢٧	٢١,٢٦	٧,٤٦	٢٥,٧٠	١٢,٨٢	١,٦٥	٣,٨٨	٣,١٢	١,٤٧	١,٤٥	٠,٧٢
	الإرتكاز باليدين	٦	١٦,٠٨	٤٩,٢٧	٨,٥١	٢,٧٦	١٧,٢٦	٥,٣٢	١٨,٦٤	٦,٠٧	١٩,٩٣	١١,٢٧	١,٢٩	٢,٢٢	١,١٩	٠,٨٩	٠,٤٥	٠,٣٨
		٧	١٩,٤٣	٤٨,٦٨	٥,٨٢	١,١٧	١٢,٣٧	٣,١٥	١٥,٤٥	٤,٧٧	٣٣,٥٩	٩,٧٦	١,٥٥	٤,١٧	٢,٦٣	١,٢٤	١,١٤	٠,٦٦
	الطيران الثاني	٨	١٨,١٢	٣٩,٩٨	٥,٤٥	١,٤٢	١١,٧٢	٣,٢٦	١٤,٤٦	٤,٧٨	٢٧,٨٦	٨,٩٠	٠,٩٧	٤,٤٠	٢,٩٥	٠,٩٥	١,٣٧	٠,٥٣
الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة	الإرتكاز بالرجلين	٩	١٧,٢٨	٤٤,٣٨	١,٨٥	١,٠٢	٥,٤٣	٢,٥٧	١١,٢٤	٣,٧٧	٢٧,١١	٦,٨٢	٠,٩٧	٥,٦٨	١,٠٣	٢,٨٧	٠,٥٣	
		١٠	٢٢,٨٩	٨٢,٦٠	٠,٨٤	٠,٢٦	٣,٩٩	١,٣٨	١٣,٠٨	٤,٦٩	٤٠,١٨	١١,١١	٧,٠٦	٢,٣٥	٦,٤٨	٢,٧٢	٣,٣١	١,٤٨
		١١	٢٢,٨٩	٩٦,٧٠	١,٤٨	٠,٢٨	٦,١١	١,٥٠	١٨,٩٩	٥,٥٧	٤٩,٢٦	١٠,٧٩	٦,٥٦	١,٦٨	٥,٢٨	١,٧٧	٢,٥٣	٠,٩٥
	الطيران	١٢	١٠,٥٧	٢٤,١٣	٤,٥٢	٣,٠١	٩,٨١	٦,٠٠	١٠,٤٧	٤,٦٢	٨,٧٠	٥,٠١	١,٨٩	٠,٩٣	١,٠٦	٠,٥٣	٠,٤٨	٠,٢١
		١٣	٧,٧٨	٢٨,٣٨	٣,٢٥	١,١٧	٦,٩٤	٢,٣٥	٨,٨٧	٢,١٩	٨,١٥	٣,٤٨	١,٩٦	٠,٨٢	١,٢٩	٠,٤٥	٠,٦٢	٠,١٢
	الهبوط	١٤	٢٤,٨٨	٨٠,١١	٣,٤٦	١,١٢	١١,٦٤	٢,١٦	٢٦,٦٧	٨,٨٠	٣٥,٧٦	١٢,١٧	٢,٥١	٢,٨٢	٢,٨٢	١,٦٨	١,٤٧	١,٢٢

يوضح جدول (٧) المتوسط الحسابي والإنحراف المعياري لكمية الحركة لمركز ثقل الجسم والوصلات خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الأداء قيد البحث، حيث تراوح متوسط كمية الحركة لمركز ثقل الجسم ما بين (١٣,٢٤-٩٦,٧٠ كجم.م/ث) كما تراوح متوسط كمية الحركة لوصلات القدم والساق والفخذ (٠,٨٤-٨,٥١ كجم.م/ث) (١,٤٩-١٧,٢٦ كجم.م/ث) (٧,٢٩-٢٦,٦٧ كجم.م/ث) على التوالي، في حين

تراوح متوسط كمية الحركة للجذع ما بين (٨,١٥ - ٤٩,٢٦ كجم.م/ث)، ووصلات العضد والساعد وكف اليد ما بين (١,٨٩ - ٩,٨٥ كجم.م/ث) (١,٠٦ - ٩,٣٥ كجم.م/ث) (٠,٤٥ - ٤,٧٠ كجم.م/ث) على التوالي.

جدول (٨)
طاقة الحركة والقوة المبذولة لمركز ثقل الجسم خلال اللحظات الزمنية
المختارة لمراحل الأداء قيد البحث

(ن=٤)

المهارة	المرحلة	اللحظة	طاقة الحركة (جول)		القوة المبذولة (نيوتن)	
			ع±	س-	ع±	س-
الشقلبة الجانبية مع ربع لفة	الطيران	١	٥٤,١٢	٣٩,٧٠	٢٨١,٨٣	١٢٣,٣٦
	الإرتكاز بالرجلين	٢	٥٣,٨٣	٣٤,٣٢	٣٨١,٢٠	٢٨٣,٦٣
الطيران الأول		٣	١٢٢,٩٧	٥٣,٦٩	١٠٦٦,٤٦	٦٤٦,٢٢
	الإرتكاز باليدين	٤	٦١,٣٣	٢٩,٢٩	٦٣٧,٩٦	٥٢٣,٥٢
الطيران الثاني		٥	٣٧,٥٨	٢٣,١٨	٤٠٣,٤٩	٤٢٠,١٦
	الإرتكاز باليدين	٦	٤٠,٢٦	١٨,٤١	٤٩٧,٥٦	٥١٥,١٨
الطيران الثاني		٧	٤٠,٣٢	٢٣,٨٨	٦١٧,٥٧	٣٨٠,٤١
	الإرتكاز بالرجلين	٨	٢٧,٩٤	٢٣,٠٠	٤٥٦,٥٩	٢٨٧,٢٠
الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة		الطيران	٩	٣٦,٨٦	٣٢,٠١	٨٦٧,٣١
	١٠		١٠٦,٠١	٤٠,٧٢	٨٦٠,٢٨	٢٤٥,٠٩
الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة	الطيران	١١	١٥٢,٣٧	٥١,٠٢	٧١٢,٠٩	١١١١,٩١
		١٢	٩,٩٣	٦,٥٢	٣٤٢,٢٧	١١١,٨٣
الهبوط	الطيران	١٣	١٣,١٧	٥,٤٩	٣٥٠,٦٣	١٤٣,٧٨
		١٤	١٠٧,٦٨	٤٨,٠٨	١٢٩٢,٦٦	٨١٧,٨٥

يوضح جدول (٨) المتوسط الحسابي والانحراف المعياري لطاقة الحركة والقوة المبذولة لمركز ثقل الجسم خلال اللحظات الزمنية المختارة لمراحل الأداء قيد البحث، حيث تراوحت طاقة الحركة لمركز ثقل الجسم ما بين (١٧,١٣ - ١٥٢,٣٧ جول)، والقوة المبذولة لمركز ثقل الجسم ما بين (٢٨١,٨٣ - ١٢٩٢,٦٦ نيوتن).

ثانياً: مناقشة النتائج:

مناقشة نتائج التساؤل الأول:

تبين نتائج الجداول (٢)(٣)(٤) أن التقسيم الزمني لكل مرحلة من مراحل أداء المهارات قيد البحث قد بلغ الزمن الإجمالي لأداء المهارات (١٠٤٤,٤٤١ ث) مقسمة على عدة مراحل، حيث تطابق زمن مرحلة طيران الشقلبة الجانبية مع ربع لفة مع مرحلة الطيران الأول للشقلبة الخلفية السريعة بزمن قدره (١٠٠,٠٠ ث) وبنسبة مئوية بلغت ٦,٩٤% لكل مرحلة، أما زمن مرحلة الطيران الثاني للشقلبة الخلفية السريعة بلغ (١١٧,٠١٧ ث) بنسبة ٨,٠٩%، كما تطابق زمن مرحلتى الإرتكاز بالرجلين والإرتكاز باليدين للشقلبة الخلفية السريعة وبلغ (١٣٣,٠١٣ ث) بنسبة ٩,٢٥% لكل مرحلة، وتُرجع الباحثة صغر زمن أداء تلك المراحل إلى طبيعة الأداء الفنى لمهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة والشقلبة الخلفية السريعة والتي تتطلب الدفع القوى السريع سواء بالرجلين أو بالذراعين للحصول على مراحل طيران، وثنى مفصلي الفخذين خلال الطيران لعمل حركة كراباجية لهبوط القدمين وتمهيداً للإرتقاء لأداء الحركة التالية.

كما أن زيادة قيم متوسط الإزاحة الأفقية لمركز ثقل الجسم عن الإزاحة الرأسية خلال تلك المراحل والتي بلغت فى نهاية مرحلة الطيران الأولى للشقبة الخلفية السريعة (٠,٧٧م) (٠,٠٤م) على التوالي، أما فى مرحلة الطيران الثانى فبلغت (١,١٩م) (٠,٠٦م) على التوالي، وزيادة محصلة السرعة لمركز ثقل الجسم حيث كان للسرعة الأفقية الدور الأكبر فى زيادة محصلة السرعة، ويرجع ذلك إلى أن أداء الشقبة الخلفية السريعة مسبوقة بشقبة جانبية مع ربع لفة تساعد فى الحصول على السرعة الأفقية المطلوبة، وكذلك طبيعة الأداء المهارى الذى يتطلب رجوع الجذع عالياً للخلف مع مرجحة الذراعين ليميل مركز الثقل خلفاً وتكتسب اللاعبة دفع لامركزي للحصول على مرحلة طيران منخفض وللخلف، وهو ما يتفق مع ما أشارت إليه عائشة عبد المولى وإيمان سليمان (٢٠١٣)(١٦).

كما تظهر الجداول أن زمن كل من مرحلة الإرتكاز بالرجلين ومرحلة الطيران لأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيم بلغ (٠,٠٨٣ث) بنسبة ٥,٧٨%، (٠,٥٤٩ث) بنسبة ٣٨,١٤% على التوالي، ويرجع السبب فى صغر زمن الإرتكاز بالرجلين لأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيم إلى أن السرعة الأفقية للحركات القبلية الشقبة الجانبية مع ربع لفة والشقبة الخلفية السريعة كبيرة حيث تراوحت ما بين (١,١٢ - ٢,٧٣م.ث) مما ساعد على الإقلال من زمن مرحلة الإرتكاز بالرجلين والإرتقاء، ومكن اللاعبة من الطيران بقوس عالى لإتمام أداء الواجب الحركى للدورة الهوائية الخلفية المستقيم.

كما أن زيادة زمن الطيران والحصول على مقدار أكبر من السرعة الرأسية والتي بلغت (٢,٢٦م.ث) بمحصلة سرعه بلغت (٣,١٠م.ث) خلال اللحظة (١١) لحظة فقد اتصال القدمين بالأرض، وبإزاحة رأسية بلغت (٠,٤٥م) خلال اللحظة (١٢) لحظة أعلى إرتفاع لمركز الثقل خلال الطيران، ذلك هو ما مكن اللاعبة من وضع مركز ثقل جسمها فى مسار يسمح بأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة، حيث أن طبيعة الأداء الفنى لمهارة الدورة الهوائية الخلفية المستقيم يتطلب الدفع القوى السريع بالقدمين لأعلى وللخلف حتى تتمكن اللاعبة من الوصول لأقصى إرتفاع مع دوران الجسم للخلف حول المحور العرضى والوصول لوضع الانقلاب فى الهواء مع إستقامته.

وهو ما يتفق مع ما ذكره طلحة حسام الدين (١٩٩٣)(١٢) من أن نجاح الدورات الهوائية يتطلب ضرورة توافر مستوى عالى من الإرتقاء للحصول على مقدار كبير من السرعة الرأسية وزيادة زمن الطيران لتوضع اللاعبة مركز ثقل جسمها فى مسار يرتفع مرة ونصف قدر طول اللاعبة مع محاولة تأخير نزول القدمين إلى سطح الأرض ويعمل ذلك على زيادة إرتفاع مركز ثقل الجسم ويضيف زمن جديد للطيران.

كما أن زمن مرحلة الهبوط للدورة الهوائية الخلفية المستقيم بلغ (٠,٢٢٥ث) بنسبة ١٥,٦٢% وزيادة محصلة السرعة لمركز ثقل الجسم خلال الحظة (١٤) لحظة بداية اتصال القدمين بالأرض يرجع ذلك إلى طبيعه الأداء للدورة الهوائية الخلفية المستقيم عند الهبوط ووضع اللاعبة فى الهواء واحتياجها إلى أن تكون الحركة للخلف قليلاً وهو ما يتفق مع ما ذكرته سها عبد العال (٢٠٠١)(٩).

وتظهر نتائج الجداول (٥)(٦)(٧)(٨) ان عند بداية الحركة خلال مرحلة الارتكاز بالرجلين تمهيداً لعملية الإرتقاء خلال اللحظة (٣) لحظة أقصى إنثناء لمفصل الركبة للشقبة الخلفية السريعة، تنثنى مفاصل الركبة والكاحل بزوايا بلغت (١٤, ١٢ درجة) للكاحل، (٤٩, ١١٩ درجة) للركبة، مما يؤدي إلى إكتساب سرعة زاوية لمفصلي الركبة والكاحل تساعد في إرتفاع مركز ثقل الجسم خلال الطيران، وتوليد كمية حركة تنتقل من الرجلين للجذع حيث بلغت السرعة الزاوية للكاحل (٦٢, ٨٠٩ درجة/ثانية) وللركبة (٤٣, ٦٥٢ درجة/ثانية)، وزيادة كمية الحركة لمركز ثقل الجسم لتبلغ (٥٦, ٨٥ كجم.م/ث)، وطاقة الحركة والقوة المبذولة لمركز ثقل الجسم ليلغا (٩٧, ١٢٢ جول)(٤٦, ١٠٦٦ نيوتن) على التوالي.

وخلال مرحلة الطيران تزداد زوايا مفاصل الكاحل والركبة والفخذ والكتف ليلغا (٨٠, ٦٢ درجة)(٦٧, ١٦١ درجة) (٦٧, ٥٨, ٦٧ درجة)(٤٠, ١٦٥ درجة) على التوالي لتستفيد اللاعبة من هذا المد في نقل الحركة من الرجلين للجذع ومنه للذراعين، وعند دفع الأرض بالذراعين خلال مرحلة الارتكاز باليدين تزداد زاوية رسغ اليد والمرفق لتبلغ (٦٧, ١٦٤ درجة) لرسغ اليد، (٨٢, ١٧٦ درجة) للمرفق وتزداد القوة المبذولة لمركز ثقل الجسم لتبلغ (٥٧, ٦١٧ نيوتن)، وكمية الحركة لمركز ثقل الجسم خلال اللحظة (٦)(٧) لتبلغ (٢٧, ٤٩ كجم.م/ث) (٦٨, ٤٨ كجم.م/ث) مما يساعد في انتقال الحركة من الذراعين للجذع واداء مرحلة طيران ثانی ويتفق ذلك مع ما ذكرته عائشة عبد المولى وإيمان سليمان (١٦)(٢٠١٣).

وكذلك خلال اللحظة (١٠) لحظة الإستعداد لكسر إتصال القدمين بالأرض لأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمة فتؤدي زوايتي الركبة والكاحل إلى اكتساب سرعة زاوية تساعد على الوصول لأقصى إرتفاع لمركز ثقل الجسم خلال الطيران حيث بلغت السرعة الزاوية لمفصلي الكاحل والركبة (٧٢, ٣٨٥ درجة/ثانية)(٣٦, ٩٨ درجة/ثانية) على التوالي، ونتيجة لطبيعة مرحلة الطيران والتي تتطلب اداء الحركة المستقيمة فتقل هذه السرعة ولكنها تزداد مرة أخرى خلال مرحلة الهبوط، وهو ما يتفق مع ما أشار إليه كل من حسنى سيد (١٩٩٥)(٨)، وسها عبد العال (٢٠٠١)(٩).

ويوضح جدول (٥) انه خلال اللحظة (١٣) لحظة الوصول بالرجلين للوضع العمودي مع الأرض في مرحلة الطيران للدورة الهوائية الخلفية المستقيمة بلغت زاوية الكتف (٠٤, ٢١ درجة) ويرجع ذلك إلى أن اللاعبة تقوم بتحريك الذراعين أماماً أسفل باتجاه الفخذين لتقليل عزم القصور الذاتي وزيادة سرعتها حتى يصل الجسم لوضع الانقلاب تحضيراً لمرحلة الهبوط، وخلال اللحظة (١٤) لحظة بدء اتصال القدمين بالأرض في مرحلة الهبوط بدعت زاوية الكتف في التزايد مرة أخرى لتبلغ (٢٤, ٣٣ درجة) نتيجة لطبيعته مرحلة الهبوط حيث تتجه المشطان لأسفل في إتجاه الهبوط لملامسة الأرض ويتم تحريك الذراعان أماماً عالياً.

كما توضح نتائج جدول (٧) تزايد مقدار كمية الحركة من وصلة إلى أخرى خلال مسارات مراكز ثقل وصلات الجسم مما يدل على توليد كمية حركة ونقلها من الرجلين للجذع فالذراعين في لحظات الارتكاز بالرجلين، ومن الذراعين للجذع للرجلين في لحظات الارتكاز بالذراعين، حيث أن محصلة كمية الحركة لها دور فعال في إتمام أداء الحركات،

وكذلك دور الأطراف فى توفير القوة الكافية لتنفيذ هذه الحركات، وانتقال الحركة من الأطراف إلى الجذع لإعطاء قوة مضافة إلى قوة الجذع تساعد فى تنفيذ الواجب الحركى والأداء الفنى الجيد للمهارات.

ونظراً إلى أن المهارات قيد البحث تودى متتالية وأن إتمام نجاح الدور الهوائية الخلفية المستقيمة يتوقف على إتقان أداء الشقبة الخلفية السريعة والشقبة الجانبية مع ربع لفة والحصول على السرعة وكمية الحركة الكافية لنجاح أداءها، فقد بلغت كمية الحركة لمركز ثقل الجسم خلال اللحظة (١١) لحظة فقد إتصال القدمين بالأرض أعلى قيمه لها (٩٦,٧٠ كجم.م/ث) حيث إستفادت اللاعبة من إتمام الحركات السابقة، ومن مد زوايا مفاصل الجسم فى نقل الحركة من الرجلين للجذع ومنها للذراعين لتصل زوايا الكاحل، الركبة، الفخذ، الكتف، المرفق، رسغ اليد (١٥٣,٧٥ درجة) (١٦٧,٢٣ درجة) (١٧٥,٤٦ درجة) (١٥١,١١ درجة) (١٧٢,٩٧ درجة) (١٦١,٤٢ درجة) على التوالي، مما ينتج عنه زيادة فى كل من طاقة الحركة لتبلغ (١٥٢,٣٧ جول)، والقوة المبذولة (٧١٢,٠٩ نيوتن) حيث أن استثمار كمية الحركة بشكل صحيح عن طريق النقل الحركى يساعد فى الأداء الأمثل للمهارات.

ويتفق ذلك مع ما ذكره كل من جمال علاء الدين وناهد الصباغ (١٩٩٥) (٦)، وطلحة حسام الدين وآخرون (١٩٩٨) (١٥) أن أداء الحركة الرياضية لا يتم إلا بمشاركة الجسم كله فى الأداء، وهذه المشاركة لاتتم فى وقت واحد ولا بسرعة واحدة وهو ما يعرف بالنقل الحركى والذي يعنى مشاركة المجموعة العضلية المسئولة عن العمل فى كافة أجزاء الجسم لبعضها فى التوقيتات المناسبة لذلك، وقد تكون هذه المشاركة متزامنه أو متتالية.

وأكدته سوسن عبد المنعم وآخرون (١٩٩١) (١٠) عن أهمية إتخاذ الجسم للزوايا المناسبة عند أداء المهارات، فهى تساعد على معرفة طبيعة العضلات القائمة بالعمل على هذه المفاصل وأن تودى زاوية العمل فى هذه المفاصل أعلى قيمة لعزم القوة وأقل قيمة لعزم القصور الذاتى، وأن زيادة السرعة الزاوية والسرعة الخطية يعنى تسارع الجسم ومن ثم يجب أن لا يكون هناك أى توقف بين حركات الأجزاء بل يجب أن تتحرك بحيث تكون متداخلة فهذه المفاهيم الميكانيكية تلعب دوراً أساسياً فى الأداء.

وفى ضوء ما سبق نجد أنه تم الاجابه على التساؤل الاول للبحث وهو ما المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركى لمهارة الشقبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز التمرينات الأرضية؟
نتائج التساؤل الثانى:

من خلال نتائج التحليل الميكانيكى وفى ضوء المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركى لمهارة الشقبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة قيد البحث تم وضع برنامج تدريبي نوعى لهذه المرحلة السنوية تحت ١٠ سنوات فى محاولة لرفع مستوى الأداء المهارى وإتقان أداء المهارات قيد البحث وفق أسس علمية.

وفىما يلى البرنامج التدريبي النوعى المقترح فى ضوء المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركى لمهارة الشقبة الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز التمرينات الأرضية.

البرنامج التدريبي النوعي للمهارات قيد البحث

نسبة العمل : الراحة	زمن الراحة	عدد مرات التكرار	زمن اداء التمرين	درجة الحمل	زمن الوحدة التدريبية	الاسبوع	التمرينات
٢ : ١	٤٠ ث	٥-٤ مرات	٢٠ ث	%٥٠	٣٥ ق	الأول	١- (وقوف على اليدين) على سلم القفز، دفع السلم باليدين والهبوط مع تحريك الجذع خلفاً للسند على مرتبة على الحائط. ٢- (وقوف) اداء الشقلبة الجانبية مع ربع لفة مع تحريك الجذع خلفاً للسند على مرتبة أمام حائط. ٣- (وقوف على اليدين) على سطح مرتفع، الهبوط بالرجلين مع الوثب خلفاً والسقوط بالظهر على مراتب مرتفعه. ٤- (وقوف) الجرى اداء شقلبة جانبية مع ربع لفة متبوعه بالوثب خلفاً والسقوط بالظهر على مراتب مرتفعه.
٢ : ١	٤٠ ث	٥-٤ مرات	٢٠ ث	%٥٥	٣٥ ق	الثاني	٥- (وقوف على اليدين) على سطح مرتفع والهبوط بالرجلين على حافة السطح للوثب خلفاً ووضع اليدين على ترامبولين مع الدفع بالذراعين واداء شقلبة خلفية سريعة والهبوط بالقدمين على الأرض. ٦- (الوقوف على اليدين) على ترامبولين صغير، مرجحة الرجلين للهبوط واداء شقلبة خلفية سريعة. ٧- (وقوف على اليدين) على سطح مائل مع مرجحة الرجلين للهبوط واداء شقلبة خلفية سريعة. ٨- (وقوف) الجرى واداء شقلبة جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبة خلفية سريعة مع الوثب عالياً.
١ : ١	٢٠ ث	٥-٤ مرات	٢٠ ث	%٦٠	٣٥ ق	الثالث	١- (وقوف) على صندوق مقسم الوثب عالياً مع الهبوط بالرجلين خلفاً على مرتبة مرتفعه. ٢- (وقوف) على حضان القفز الوثب عالياً والهبوط خلفاً في الحفرة. ٣- (وقوف على اليدين) على صندوق مقسم والهبوط على سلم القفز للوثب عالياً خلفاً للمس هدف عالى والهبوط بالرجلين. ٤- (وقوف) على ترامبولين الوثب عالياً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمه مع الهبوط على مرتبة مرتفعه خلفاً.
١ : ١	٢٠ ث	٥-٤ مرات	٢٠ ث	%٦٥	٤٠ ق	الرابع	٥- (وقوف) على ترامبولين الوثب عالياً خلفاً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمه والهبوط في الحفرة. ٦- (وقوف على اليدين) على حافة صندوق مقسم والهبوط بالرجلين على ترامبولين مع الوثب لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمه والهبوط في الحفرة. ٧- (وقوف) اداء شقلبة خلفية سريعة مع الوثب عالياً خلفاً والهبوط في الحفرة. ٨- (وقوف) اداء شقلبة خلفية سريعة متبوعه بدورة هوائية خلفية مستقيمه والهبوط في الحفرة.

نسبة العمل : الراحة	زمن الراحة	عدد مرات التكرار	زمن الاداء	درجة الحمل	زمن الوحدة التدريبية	الاسبوع	التمرينات
١ : ١	٢٠ ث	٤-٦ مرات	٢٠ ث	٦٥%	٤٠ ق	الخامس	١- (وقوف على اليدين) الهبوط بالرجلين لأداء شقلبية خلفية سريعة مع الوثب عالياً خلفاً والنزول في الحفرة. ٢- (الوقوف) على سطح مرتفع اداء شقلبية خلفية سريعة مع وضع اليدين على حافة السطح والهبوط بالقدمين على ترامبولين والوثب عالياً للنزول على مرتبة. ٣- (وقوف) على سطح مرتفع اداء شقلبية خلفية سريعة مع وضع اليدين على حافة السطح للهبوط بالرجلين على ترامبولين ثم الوثب لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط في الحفرة. ٤- (وقوف على اليدين) على مراتب مرتفعة مرجحة الرجلين للهبوط واداء شقلبية خلفية سريعة متبوعه بالهبوط على ترامبولين للوثب واداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط في الحفرة. ٥- (وقوف) الجرى لأداء شقلبية جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة مع الوثب عالياً للمس هدف على جهاز الأكروبات. ٦- (وقوف) الجرى لأداء شقلبية جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة مع الوثب عالياً خلفاً والهبوط في الحفرة. ٧- (وقوف) الجرى لأداء شقلبية جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط في الحفرة. ٨- (وقوف) الجرى لأداء شقلبية جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز الأكروبات.
٢ : ١	٣٠ ث	٤-٦ مرات	١٥ ث	٧٠%	٤٠ ق	السادس	١- (وقوف) على سلم القفز الوثب عالياً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط على الأرض. ٢- (وقوف) على ترامبولين الوثب عالياً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة على الأرض. ٣- (وقوف على اليدين) على حافة صندوق مقسم الهبوط على سلم القفز للوثب عالياً واداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة. ٤- (وقوف على اليدين) الهبوط بالرجلين لاداء شقلبية خلفية سريعة متبوعه بدورة هوائية خلفية مستقيمة. ٥- (وقوف على اليدين) الهبوط بالرجلين لاداء شقلبية خلفية سريعة متبوعه بدورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة على الأرض. ٦- (وقوف) الجرى أداء شقلبية جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة والثبات على جهاز التمرينات الأرضية. ٧- (وقوف) الجرى أداء المهارات قيد البحث في صورة منافسة بين اللاعبين. ٨- (وقوف) الجرى أداء المهارات قيد البحث في صورة جملة حركية من ثلاث خطوط.
٢ : ١	٣٠ ث	٤-٦ مرات	١٥ ث	٧٥%	٤٥ ق	السابع	١- (وقوف) على سلم القفز الوثب عالياً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط على الأرض. ٢- (وقوف) على ترامبولين الوثب عالياً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة على الأرض. ٣- (وقوف على اليدين) على حافة صندوق مقسم الهبوط على سلم القفز للوثب عالياً واداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة. ٤- (وقوف على اليدين) الهبوط بالرجلين لاداء شقلبية خلفية سريعة متبوعه بدورة هوائية خلفية مستقيمة. ٥- (وقوف على اليدين) الهبوط بالرجلين لاداء شقلبية خلفية سريعة متبوعه بدورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة على الأرض. ٦- (وقوف) الجرى أداء شقلبية جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة والثبات على جهاز التمرينات الأرضية. ٧- (وقوف) الجرى أداء المهارات قيد البحث في صورة منافسة بين اللاعبين. ٨- (وقوف) الجرى أداء المهارات قيد البحث في صورة جملة حركية من ثلاث خطوط.
٢ : ١	٣٠ ث	٤-٦ مرات	١٥ ث	٧٥%	٤٥ ق	الثامن	١- (وقوف) على سلم القفز الوثب عالياً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط على الأرض. ٢- (وقوف) على ترامبولين الوثب عالياً لاداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة على الأرض. ٣- (وقوف على اليدين) على حافة صندوق مقسم الهبوط على سلم القفز للوثب عالياً واداء دورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة. ٤- (وقوف على اليدين) الهبوط بالرجلين لاداء شقلبية خلفية سريعة متبوعه بدورة هوائية خلفية مستقيمة. ٥- (وقوف على اليدين) الهبوط بالرجلين لاداء شقلبية خلفية سريعة متبوعه بدورة هوائية خلفية مستقيمة والهبوط داخل دائرة محددة على الأرض. ٦- (وقوف) الجرى أداء شقلبية جانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة والثبات على جهاز التمرينات الأرضية. ٧- (وقوف) الجرى أداء المهارات قيد البحث في صورة منافسة بين اللاعبين. ٨- (وقوف) الجرى أداء المهارات قيد البحث في صورة جملة حركية من ثلاث خطوط.

وفي ضوء ذلك نجد أنه تم الإجابة على التساؤل الثاني للبحث وهو ما البرنامج التدريبي النوعي المقترح في ضوء المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركي للشقلبية الجانبية مع ربع لفة متبوعه بشقلبية خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمة على جهاز التمرينات الأرضية؟

الإستنتاجات:

فى ضوء النتائج التى توصلت إليها الباحثة من خلال الدراسة أمكن التوصل إلى الإستنتاجات التالية :

١. استغرق الزمن الكلى لأداء الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعة بشقلبة خلفية سريعه ثم دورة هوائية خلفية مستقيمه زمن قدره (٤٤١,٤١ث)، وقد قل زمن مراحل الطيران والإرتكاز للشقلبة الجانبية مع ربع لفة والشقلبة الخلفية السريعه وتراوح ما بين (١٠٠,٠٠ - ١٣٣,١٣ث) من الزمن الكلى للأداء، مما يشير إلى أهمية إعطاء تدريبات نوعية لزيادة قوة وسرعة الدفع للذراعين والرجلين.

٢. استغرق زمن مرحلة الإرتكاز بالرجلين (الإرتقاء) لأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمه أقل فترة زمنية للأداء بلغت (٠,٠٨٣ث) من الزمن الكلى، نتيجة لزيادة السرعة الأفقية المكتسبة من الأداء الجيد للحركات القبلية الشقلبة الخلفية السريعه مسبوقة بشقلبة جانبية مع ربع لفة والدفع القوى السريعه بالرجلين، مما يتطلب إعطاء تدريبات نوعية تربط بين المهارات المتتالية لتحقيق السرعة المطلوبة الأداء.

٣. زيادة زمن الطيران والسرعة الرأسية ومحصلة السرعة لمركز ثقل الجسم لأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمه لتبلغ زمن طيران (٠,٥٤٩ث)، وسرعة رأسية (٢٦,٢٦م.ث)، ومحصلة سرعة (١٠,٣م.ث) مما ساهم فى وضع مركز ثقل الجسم فى مسار يسمح باداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمه، وهو ما يلقى الضوء على أهمية اعطاء تدريبات نوعية للدفع القوى السريعه للقدمين وإرتفاع مركز ثقل الجسم.

٤. استغرق زمن مرحلة الهبوط للدورة الهوائية الخلفية المستقيمه (٠,٢٢٥ث) بنسبة ١٥,٦٢% وتزايدت محصلة السرعة لمركز ثقل الجسم نتيجة لطبيعته مرحلة الهبوط حيث تتجه المشطان لأسفل فى إتجاه الهبوط لملامسة الأرض مع تحريك الذراعان أماماً عالياً.

٥. زيادة قيم الإزاحة الأفقية لمركز ثقل الجسم عن الإزاحة الرأسية وزيادة محصلة السرعة لمركز ثقل الجسم لزيادة السرعة الأفقية بشكل أكبر عن السرعة الرأسية خلال اداء الشقلبة الخلفية السريعه، نتيجة لأداء الشقلبة الخلفية السريعه مسبوقة بشقلبة جانبية مع ربع لفة مما ساعد فى الحصول على السرعة الأفقية المطلوبة.

٦. تزايد زوايا مفاصل الكاحل والركبة والخذ والكتف ليبلغا (٦٢,٨٠ درجة) (٦٧,٦١ درجة) (٥٨,٦٧ درجة) (١٦٥,٤٠ درجة) على التوالى خلال مرحلة الطيران الأول للشقلبة الخلفية السريعه مما ساعد على نقل الحركة من الرجلين للجذع ومنه للذراعين.

٧. تزايد السرعة الزاوية لمفصلى الكاحل والركبة أثناء مراحل الإرتكاز بالرجلين للشقلبة الخلفية السريعه والدورة الهوائية الخلفية المستقيمه تساعد فى إرتفاع مركز ثقل الجسم خلال الطيران وتوليد كمية حركة تنتقل من الرجلين للجذع تساهم فى الأداء الجيد للمهارات.

٨. تزايد كمية الحركة لحظة فقد اتصال القدمين بالأرض لأداء الدورة الهوائية الخلفية المستقيمه حيث بلغت أعلى قيمه لها (٩٦,٧٠ كجم.م/ث) والقوة المبذولة بلغت (٧١٢,٠٩ نيوتن)، وطاقة الحركة بلغت (١٥٢,٣٧ جول) نتيجة الإستثمار الجيد لكمية

الحركة عن طريق النقل الحركى من الأطراف للجذع وتوفير القوة المناسبة، مما يتطلب إعطاء تدريبات نوعية للإحتفاظ بكمية الحركة المكتسبة من الحركات القبلية.

التوصيات:

فى ضوء ما أسفرت عليه نتائج الدراسة توصى الباحثة بما يلى :

- ١- تطبيق المدربين للبرنامج التدريبي النوعى المقترح فى ضوء المتغيرات البيوميكانيكية للنقل الحركى لتحسين أداء مهارة الشقلبة الجانبية مع ربع لفة متبوعة بشقلبة خلفية سريعة ثم دورة هوائية خلفية مستقيمه لثلاثين الجمباز الفنى تحت ١٠ سنوات.
- ٢- توفير الإمكانيات الخاصة بالتحليل الميكانيكى لمهارات الجمباز الفنى داخل الأندية والاتحادات لإتاحة الفرصة للمدربين لبناء البرامج التدريبية وفق أسس علمية ومنها الأسس الميكانيكية والخصائص المميزة للحركة الرياضية كالنقل الحركى.
- ٣- إجراء المزيد من الدراسات المشابهة تتناول النقل الحركى بين أجزاء الجسم خلال أداء مهارات اخرى لرفع مستوى أداء لاعبات الجمباز الفنى وخاصة فى المراحل السنية الصغيرة.

المراجع

أولاً : المراجع العربية

- ١- أديل سعد شنودة وصباح السيد فاروز، سامية فرغلى منصور (٢٠٠٣): الجمباز الفنى مفاهيم وتطبيقات، الطبعة الثانية، دار الحكمة، الاسكندرية.
- ٢- الإتحاد الدولي للجمباز الفنى (٢٠١٣-٢٠١٦) : قانون التحكيم الدولي للجمباز الفنى سيدات.
- ٣- السيد عبد المقصود (١٩٩٩) : نظريات التدريب الرياضى فى الجوانب الأساسية فى العملية التدريبية، مركز الكتاب للنشر، القاهرة.
- ٤- إجباريات الإتحاد المصرى للجمباز: اللجنة الفنية – الاجباريات المقررة على ناشئات الجمباز الفنى.
- ٥- بسطويسى أحمد بسطويسى(١٩٩٦): أسس ونظريات التدريب الرياضى، دار الفكر العربى، القاهرة.
- ٦- جمال محمد علاء الدين، ناهد أنور الصباغ (٢٠٠٥): علم الحركة، الطبعة الثامنة، دار الخولى للطباعة.
- ٧- حسنى سيد أحمد (١٩٩٢): اثر تطوير الادراك الحس حركى على بعض المتغيرات الكينماتيكية للدورة الهوائية الأمامية المكورة، رسالة دكتوراه غير منشورة، كلية التربية الرياضية للبنين، جامعه الاسكندرية.
- ٨- حسنى سيد أحمد (١٩٩٥): دراسة المتغيرات الكينماتيكية للدورة الهوائية الأمامية المسبوقة بالشقبة الأمامية على اليدين وعلاقتها بمستوى الأداء المهارى للاعبى الفريق القومى للجمباز، المجلة العلمية للتربية البدنية والرياضية، جامعه الاسكندرية، كلية التربية الرياضية للبنات، العدد الثامن.
- ٩- سها محمد عبد العال (٢٠٠١): تحديد أهم المتغيرات الكينماتيكية المسهمه فى أداء مهارة الدورة الهوائية الخلفية المستقيمه للهبوط على جهاز عارضة التوازن، رسالة ماجستير، غير منشورة، كلية التربية الرياضية للبنات، جامعه الاسكندرية.
- ١٠- سوسن عبد المنعم، عصام محمد أمين، محمد صبرى عمر، محمد عبد السلام راغب (١٩٩١): البيوميكانيك فى المجال الرياضى، الطبعة الثانية، دار المعارف.
- ١١- صباح السيد فاروز (٢٠٠٠): أساسيات جمباز الأنسات.
- ١٢- طلحة حسين حسام الدين (١٩٩٣): الميكانيكا الحيوية، الأسس النظرية والتطبيقية، دار الفكر العربى، القاهرة.

- ١٣- طلحة حسين حسام الدين (١٩٩٤): الأسس الحركية والوظيفية للتدريب الرياضى، دار الفكر العربى، القاهرة.
- ١٤- طلحة حسين حسام الدين، وفاء صلاح الدين، مصطفى كامل حمد، سعيد عبد الرشيد (١٩٩٧): الموسوعه العلمية فى التدريب القوة- القدرة- تحمل القوة- المرونة ، مركز الكتاب للنشر ، القاهرة
- ١٥- طلحة حسين حسام الدين، وفاء صلاح الدين، مصطفى كامل حمد، سعيد عبد الرشيد (١٩٩٨): علم الحركة التطبيقي، الجزء الأول، مركز الكتاب للنشر، القاهرة.
- ١٦- عائشة عبد المولى السيد، إيمان سليمان أبو الذهب (٢٠١٣): أسس تدريب الجمباز الفنى للأنسات، منشأة المعارف، الإسكندرية.
- ١٧- عادل عبد البصير على (١٩٩٨): الميكانيكا الحيوية والتكامل بين النظرية والتطبيق، الطبعة الثانية، مركز الكتاب للنشر، القاهرة.
- ١٨- عصام عبد الخالق (٢٠٠٩): التدريب الرياضى نظريات وتطبيقات، الطبعة الثالثة عشر، منشأة المعارف، الاسكندرية.
- ١٩- عدلى حسين بيومى (١٩٩٨): المجموعات الفنية فى الحركات الأرضية، الطبعة الاولى، دار الفكر العربى.
- ٢٠- عصام الدين متولى (٢٠١١): علم الحركة والميكانيكا الحيوية بين النظرية والتطبيق، الطبعة الاولى.
- ٢١- محمد إبراهيم شحاتة (٢٠٠٣): تدريب الجمباز المعاصر، دار الفكر العربى، القاهرة.
- ٢٢- محمد إبراهيم شحاتة، أحمد فؤاد الشاذلى (٢٠٠٦): التطبيقات الميدانية للتحليل الحركى فى الجمباز، الطبعة الاولى، المكتبة المصرية، الاسكندرية.
- ٢٣- محمد محمد عبد العزيز، محمد ضاحى عباس (٢٠٠٦): دراسة مقارنة للمتغيرات البيوميكانيكية لأحدي الاداءات المنفردة والمتتالية علي جهاز الحركات الأرضية كأساس لوضع تمرينات غرضيه.
- ٢٤- مفتى إبراهيم حماد (٢٠٠١): التدريب الرياضى الحديث تخطيط وتطبيق وقيادة، الطبعة الثانية، دار الفكر العربى، القاهرة.

ثانيًا : المراجع الأجنبية :

- 25- Blythe Lawrenoe (2014): Girls Gymnastics, Publishing by ABDO publishing, United States of America.
- 26- Debby Mitchell, Barbara Davis, Raim Lopez(2002):Teaching Fundamental Gymnastics Skills, Human Kinetics,United States of America.
- 27- Hwang.I, Seo.G, Lui, Z.C.(1990):Take off Mechanics of The Double Backward Somersault, International Journal of Sport Biomechanics (Champaign,111).
- 28- Stefane Oyne (2003): Sport Technology and The Important of Performance of Athletes Department Sport Science, University of Stcullenosch, South Africa.
- 29- Vladimir M. Zatsiorsky (2000): Biomechanics in Sport Performance Enhancement and Injury Preventi

